

WARUNKI TRANSPORTU

firmy Rudolph Logistik Gruppe SE & Co. KG

dla wykonywania usług transportowych przez zewnętrzne firmy spedycyjne na zlecenie Rudolph Automotive Logistik GmbH i Rudolph Spedition und Logistik GmbH

1 Zakres stosowania / obowiązywania

Niniejsze OWH obowiązują dla wszystkich umów transportowych zawieranych przez firmę Rudolph Automotive Logistik GmbH i Rudolph Spedition & Logistik GmbH jako spedytora lub przewoźnika (zwanymi dalej „Zleceniodawcą”) z ich przewoźnikami wykonawczymi (zwanymi dalej również „Zleceniobiorcą” i „ZB”), o ile nie stoją z nimi w sprzeczności bezwzględnie obowiązujące przepisy ustawowe. Obowiązują one również dla wszystkich przyszłych stosunków handlowych, o ile są one tego samego rodzaju, nawet jeśli nie zostaną one ponownie wyraźnie uzgodnione lub jeśli nie nastąpi do nich ponowne odniesienie. Mają one zastosowanie do świadczenia usług w Niemczech i w Europie. W każdym przypadku zastosowanie ma wersja OWH obowiązująca w momencie zawarcia umowy.

Zleceniobiorca akceptuje niniejsze OWH poprzez swoją ofertę / swoją akceptację.

Włączenie do Ogólnych Warunków Umowy Zleceniobiorcy, w szczególności obowiązywania ADSp (Allgemeine Deutsche Spediteursbedingungen), obecnie ADSp 2017, jest wyraźnie wykluczone.

Wyraźne postanowienia zawarte w poszczególnych zamówieniach mają pierwszeństwo przed niniejszymi OWH.

2 Ogólne przepisy dotyczące indywidualnych umów transportowych

2.1 Zawieranie indywidualnych umów transportowych

Oferty Zleceniodawcy mogą ulec zmianie i są niewiążące. Umowy dotyczące usług transportowych stają się wiążące dopiero po potwierdzeniu umowy przez Zleceniodawcę.

Umowa (zwana dalej również „Umową transportową”), łącznie ze wszystkimi jej postanowieniami, zostaje zawarta również w sposób dorozumiany wraz z obustronnie uzgodnionym rozpoczęciem świadczenia usług, najpóźniej wraz z rozpoczęciem załadunku.

2.2 Prawo właściwe / wybór prawa / miejsce jurysdykcji

Zastosowanie mają przepisy prawne Republiki Federalnej Niemiec, jak również obowiązujące w tym zakresie prawo międzynarodowe, np. CMR, oraz prawo UE.

Miejsce jurysdykcji

Kassel jest jedynym miejscem sądu właściwym do rozstrzygania sporów prawnych z handlowcami na podstawie zawartych umów oraz roszczeń z innych tytułów prawnych związanych z tymi umowami.

2.3 Wypowiedzenie i rozwiązanie indywidualnych umów transportowych

Umowa może zostać rozwiązana w trybie nadzwyczajnym, również ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli zachodzi jeden z wymienionych poniżej nadzwyczajnych powodów rozwiązania. § 415 HGB (niemieckiego kodeksu handlowego) pozostaje nienaruszony.

Nadzwyczajne podstawy do rozwiązania umowy

- Zwłoka w zapłacie bezspornej należności za fracht w wysokości 5.000,00 € oraz co najmniej dwa wezwania do zapłaty z zagrożeniem wypowiedzenia
- Poważne naruszenia obowiązków, np. nieuzasadniona zgodnie z niniejszymi OWH odmowa wykonania usługi, nieuzasadnione groźby lub realizacja wypowiedzenia usługi logistycznej
- Naruszenie istotnych obowiązków wynikających z umowy lub OWH, którego konsekwencją będą istotne negatywne skutki dla drugiej strony, np. naruszenie przepisów poufności
- Złożenie wniosku o ogłoszenie upadłości, wszczęcie postępowania upadłościowego lub odrzucenie wniosku z powodu braku majątku w przypadku jednej ze stron umowy
- Cofnięcie zezwoleń/możliwości korzystania z prawa publicznoprawnego

Wyłączenia z niektórych praw do rozwiązania umowy

Prawa Zleceniobiorcy do wypowiedzenia lub zakończenia umowy zgodnie z §§ 417 do 419 HGB (niemieckiego kodeksu handlowego), 410 ust. 2 HGB oraz inne podobne prawa są wyraźnie wykluczone. Ze względu na priorytetowe znaczenie sprawnego przebiegu logistyki transportowej dla Zleceniodawcy, Zleceniobiorca jest zobowiązany do niezwłocznego uzyskania instrukcji od Zleceniodawcy w przypadku wystąpienia jakichkolwiek przeszkód. W przypadku braku możliwości uzyskania dyspozycji Zleceniodawcy, w takich przypadkach wyraźnie określony jest nadrzędny interes Zleceniodawcy w wykonaniu transportu, nawet jeśli będzie on opóźniony i objęty wszelkimi niezbędnymi dodatkowymi kosztami O ile to wyłączenie wypowiedzenia lub zakończenia nie jest prawnie dozwolone, np. w ramach CMR, niniejszym deklarowany jest interes klienta we wszystkich transakcjach wykonawczych i wydawane są w tym zakresie instrukcje kontynuowania transportu w każdym przypadku, ewentualnie z dodatkowymi kosztami, w zakresie przewidzianym prawem Usługa musi być zrealizowana w każdym przypadku. Ma to zastosowanie, o ile rozładunek lub

tymczasowe składowanie w odpowiednim miejscu nie jest nakazane przez obowiązujące przepisy publiczno-prawne, np. ustawę o towarach niebezpiecznych.

W celu uniknięcia wątpliwości, prawa Zleceniobiorcy ograniczają się do ustawowych roszczeń o dodatkowe wynagrodzenie lub zwrot wydatków.

Anulowanie przed załadunkiem towarów/wypowiedzenie przez Zleceniodawcę

Jeśli główny zleceniodawca (klient) Zleceniodawcy wypowie Zleceniodawcy umowę stanowiącą podstawę zlecenia, Zleceniodawca może rozwiązać umowę nieodpłatnie w następujących przypadkach (co jest określane dalej również jako „anulowanie”):

- Anulowanie nastąpi w ciągu jednej godziny od zlecenia.
- Anulowanie powinno nastąpić najpóźniej do godziny 16:00 w dniu poprzedzającym planowaną realizację transportu, jednak nie później niż 14 godzin przed przewidywanym czasem załadunku.

W przypadku krótszego okresu wypowiedzenia, obowiązuje § 415 ust. 2 HGB (niemieckiego kodeksu handlowego).

Terminowe powiadomienie e-mailem jest wystarczające do anulowania.

2.4 Treść usługi i opis usług transportowych

Zleceniobiorca będzie świadczył usługi transportowe zgodnie z bardziej szczegółową specyfikacją zawartą w indywidualnych umowach transportowych, z **samodzielną realizacją** przez zatrudnianie stałych pracowników, w sposób należyty i terminowy. Korzystanie z podwykonawców wymaga uprzedniej pisemnej zgody Zleceniodawcy. Zleceniobiorca jest świadomy, że transporty Zleceniodawcy są często krytyczne czasowo, a niedotrzymanie terminów dostaw (niezawodność dostaw) może prowadzić do przestoju linii montażowych i produkcji u odbiorcy. O ile nie jest to oczywiste, Zleceniodawca powinien dodatkowo zwrócić na to uwagę przy poszczególnych transportach. W związku z tym Zleceniobiorca jest zobowiązany do poczynienia szczególnych przygotowań w celu dotrzymania terminów dostaw. Uzgodnione terminy dostaw są terminami stałymi, których dotzymanie jest podstawowym obowiązkiem Zleceniobiorcy.

W odniesieniu do podstawowego celu umowy, jakim jest bezpieczeństwo łańcucha logistycznego Zleceniodawcy, Zleceniobiorca jest zobowiązany do wykonania usługi z wyprzedzeniem w każdych okolicznościach, z wyłączeniem jakichkolwiek praw zatrzymania lub praw do odmowy wykonania.

Sprawowanie pieczy przez Zleceniobiorcę rozpoczyna się z chwilą załadunku przez Zleceniobiorcę i kończy się z chwilą zakończenia rozładunku przez Zleceniobiorcę, o ile Zleceniobiorca dokonuje załadunku i rozładunku.

Specjalne niezależne obowiązki i usługi dodatkowe Zleceniobiorcy

- Przygotowanie listu przewozowego i wpisanie niezbędnych cech szczególnych.
- Korzystanie z aplikacji mobilnej / systemu śledzenia na życzenie w zleceniu transportowym
- Przewoźnik przeprowadza kontrolę interfejsu spedytora pod kątem tożsamości, liczby i uszkodzenia przesyłek, w szczególności np. na poziomie palet, opakowań lub pojemników siatkowych, przy przyjęciu i przy dostawie. Należy to udokumentować w dokumentach przewozowych i odnotować wszelkie niezgodności. W przypadku braku dokumentacji Zleceniobiorca zastrzega sobie prawo do naliczenia zryczałtowanego odszkodowania w wysokości 30,00 EUR jako potrącenia z frachtu.
- Czystość pojazdów i środków transportu.
- Ewent. załadunek i rozładunek lub odbiór załadowanych przyczep.
- Spełnienie wymagań dotyczących pojazdu, kierowców i realizacji transportu zgodnie z TAPA.
- Zabezpieczenie ładunku: Przestrzeganie wytycznych VDI 2700 i nast. oraz ew. dalszych przepisów specjalnych wynikających ze zlecenia transportowego, o ile Zleceniobiorca dokonuje załadunku.
- O ile Zleceniobiorca nie dokonuje sam załadunku i rozładunku z zabezpieczeniem ładunku lub pakowaniem, ma on obowiązek kontroli prawidłowości wykonania przez Zleceniodawcę lub jego pomocników.
- Natychmiastowe informowanie o wszelkich przeszkodach w transporcie, przeszkodach w dostawie lub opóźnieniach.
- W przypadku odmowy przyjęcia towaru przez odbiorcę, należy niezwłocznie zwrócić się do Zleceniodawcy o instrukcje.
- Przesłanie potwierdzonych dokumentów przewozowych na adres podany w nagłówku indywidualnego zlecenia transportowego lub wcześniej pocztą elektroniczną, jak również dowodów wysyłki niezwłocznie po wykonaniu transportu; jeżeli dokumenty przewozowe i dowody wysyłki dla danego transportu nie wpłyną w ciągu 8 dni po wykonaniu transportu, naliczana jest opłata manipulacyjna w wysokości 30,00 €.
- Kompletny i nieuszkodzony zwrot mat antypoślizgowych i pasów mocujących z dowodem.
- W stosownych przypadkach, wdrożenie obowiązków w zakresie zarządzania pojemnikami w systemie zamkniętym z prowadzeniem kont.
- Palety będą wymieniane na życzenie w zleceniu transportowym. Wymieniane będą tylko palety o poziomie GS1 „nowe” lub poziomie jakości 1. Wymiana palet odbywa się bezpośrednio w punkcie załadunku lub u partnera wskazanego w zleceniu transportowym. W przypadku, gdy odbiorca nie dokona wymiany środków ładunkowych, Zleceniobiorca jest zobowiązany do potwierdzenia tego faktu w dokumentach przewozowych, nawet jeśli uzgodniono „brak wymiany”. Oryginały wystawionych kwitów paletowych muszą zostać przekazane Zleceniodawcy w oryginale.
- Usługi celne: Realizacja importowej odprawy celnej bez opłaty celnej na podstawie DAP na osobny wniosek w zleceniu transportowym.

Zleceniobiorca zapewnia, że wymagane zezwolenia, uprawnienia, ubezpieczenia i upoważnienia zgodnie z §§ 3, 6, 7a i 7c GüKG (niemieckiej ustawy o transporcie drogowym) są dostępne od początku realizacji usługi, pozostają ważne bez ograniczeń w okresie obowiązywania umowy i są przewożone podczas każdej podróży.

Zleceniobiorca zobowiązuje się do zatrudniania wyłącznie kierowców posiadających wymagane zezwolenia na pracę i świadectwa kierowcy zgodnie z §§ 7b i 7c GüKG (niemieckiej ustawy o transporcie drogowym) oraz do zadbania o to, aby odpowiednie urzędowe świadectwa i wymagane zezwolenia (w razie potrzeby z urzędowo poświadczonym tłumaczeniem na język niemiecki) były przewożone podczas każdej jazdy i na żądanie przekazywane do kontroli Zleceniobiorcy lub zleceniodawcy Zleceniobiorcy. Ponadto Zleceniobiorca zobowiązuje się do przestrzegania przepisowych czasów jazdy i odpoczynku oraz do właściwego prowadzenia i przechowywania dowodów wymaganych przez odpowiednie przepisy. Wszelkie dokumenty i dowody dokumentujące przestrzeganie w/w przepisów zostaną przekazane Zleceniobiorcy do kontroli na każde żądanie.

W przypadku przewozu towarów niebezpiecznych Zleceniobiorca będzie korzystał wyłącznie z usług kierowców, którzy zostali odpowiednio poinstruowani i, jeśli jest to wymagane, posiadają ważne zaświadczenie ADR. Pojazdy muszą być przystosowane do przewozu towarów niebezpiecznych zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi towarów niebezpiecznych.

Zleceniobiorca wyraźnie zobowiązuje się do przestrzegania wszystkich właściwych przepisów ustawowych związanych z realizacją transportu, w szczególności w zakresie dopuszczalnych ciężarów i wymiarów, przewozów kabotażowych oraz przestrzegania przepisów dotyczących towarów niebezpiecznych i prawa ochrony środowiska.

Zleceniobiorca gwarantuje, że przy realizacji zleceń będzie przestrzegał wszystkich odpowiednich krajowych i/lub międzynarodowych przepisów prawa i innych regulacji dotyczących płacy minimalnej. Dotyczy to w szczególności, choć nie w sposób ostateczny, niemieckiej ustawy o płacy minimalnej (MiLoG). W takim samym zakresie Zleceniobiorca zobowiązuje do tego podwykonawców zleconych przez Zleceniobiorcę. Odpowiada on za wszelkie naruszenia obowiązków przez podwykonawców, którym zlecił wykonanie usługi i zwalnia Zleceniodawcę z odpowiedzialności wynikającej z niemieckiej ustawy o płacy minimalnej (MiLoG).

Zleceniobiorca ma obowiązek natychmiastowego zgłoszenia, jeżeli w ocenie Zleceniobiorcy Zleceniodawca nie wywiązuje się ze swoich zobowiązań do współpracy ze Zleceniodawcą.

Zmiany usług

Na życzenie Zleceniodawcy, Zleceniobiorca jest zobowiązany do zmiany usług w rozsądnym terminie, o ile są one typowe i dopuszczalne w ramach koncepcji umowy transportowej dla danych usług transportowych, tzn. mieszczą się w typowym spektrum takiej umowy. Dotyczy to np. zmiany miejsca przeznaczenia lub zmiany struktury ładunku.

Wszelkie dodatkowe poniesione koszty muszą zostać odpowiednio zapłacone. W pozostałym zakresie obowiązuje § 315 BGB (niemieckiego kodeksu cywilnego).

3 Przepisy dotyczące zabezpieczenia stosunków wykonawczych

Regulacje dotyczące zabezpieczeń Zleceniobiorcy

Prawo zastawu i zatrzymania towaru przez przewoźnika jest wyraźnie wykluczone, przewoźnik płaci z góry i otrzymuje wynagrodzenie zgodnie z postanowieniami punktu 7. Przewoźnik zgadza się na to również w przypadku podwykonawców, z których usług korzysta i którzy zostali zatwierdzeni przez Zleceniodawcę. Prawa do zwiększonego zabezpieczenia, np. zgodnie z § 416 HGB (niemieckiego kodeksu handlowego), są wykluczone.

Ochrona klienta

Ochrona klienta dla usług uregulowanych w poszczególnych umowach transportowych dla klientów Zleceniodawcy, z którymi przewoźnik zapoznał się poprzez swoją działalność na rzecz Zleceniodawcy, jest uzgodniona na czas trwania umowy i ze skutkiem jednego roku od jej zakończenia. Dotyczy to również dotychczasowych klientów Zleceniobiorcy w zakresie relacji, do których Zleceniodawca zatrudnił Zleceniobiorcę. Nie tylko aktywna reklama, ale również przyjmowanie zamówień lub przygotowywanie ofert od klienta jest w ten sposób zabronione. W tym celu ustala się odszkodowanie umowne w wysokości obrotu z ostatnich trzech miesięcy lub trzykrotności ostatniego frachtu, w zależności od tego, która z tych wartości jest wyższa. Nie jest wykluczone dochodzenie dalszych odszkodowań. Zleceniodawca wyraźnie zastrzega sobie prawo do zakończenia współpracy.

4 Zakłócenia realizacji usług

4.1 Regulacje ogólne

Zleceniobiorca niezwłocznie powiadomi Zleceniodawcę o wszelkich zakłóceniach w realizacji usługi i uzyska instrukcje oraz w miarę możliwości niezwłocznie zapewni dodatkowe wykonanie/dodatkową realizację w celu uniknięcia zakłóceń w realizacji lub ich skutków.

Ponadto Zleceniodawcy przysługują ustawowe prawa w przypadku zakłóceń w realizacji usług, w szczególności prawa w przypadku zakłóceń w realizacji usług zgodnie z prawem transportowym oraz umową odnośnie realizacji usług, np. zgodnie z § 415 i nast. HGB (niemieckiego kodeksu handlowego) oraz §§ 633 i nast. BGB.

W przypadku niewykonania transportu (No-Show) Zleceniobiorca niezwłocznie zrealizuje transport zastępczy na polecenie Zleceniodawcy. Jeżeli nie będzie to możliwe, Zleceniodawca powierzy zlecenie w inny sposób. Wszelkie wyniki z tego tytułu dodatkowe koszty poniesie Zleceniobiorca.

4.2 Opóźnienia w załadunku i rozładunku Zleceniobiorcy, opłaty postojowe

W przypadku opóźnienia załadunku lub rozładunku Zleceniobiorca jest zobowiązany do niezwłocznego podjęcia wszelkich działań w celu usunięcia opóźnienia, o ile powstało ono z jego winy, oraz do poniesienia wszelkich dodatkowych kosztów z tym związanych. O ile opóźnienie wynika ze strony Zleceniodawcy lub klienta, w szczególności z powodu brakujących produktów, Zleceniobiorca jest zobowiązany do natychmiastowego zgłoszenia tego faktu.

Jeżeli Zleceniobiorca oczekuje dłużej niż czas załadunku lub rozładunku ze względu na uzgodnienia umowne lub z przyczyn niezależnych od jego zakresu ryzyka, opłaty postojowe są płatne po 2 godzinach oczekiwania na załadunek lub po 3 godzinach oczekiwania na rozładunek.

Warunkiem koniecznym dla uzyskania przez Zleceniobiorcę prawa do opłaty postojowej jest spełnienie przez Zleceniobiorcę obowiązku zgłoszenia i notyfikacji oraz instrukcji odbiorcy, a także wykazanie, że spełnia on wymóg dotyczący zarządzania rampą. Jeśli czas załadunku lub rozładunku zostanie przekroczony, Zleceniobiorca powinien w miarę możliwości uzyskać wskazówki od Zleceniodawcy i poinformować go o tym.

Wysokość opłaty postojowej wynosi 0,43 €/minutę, ale maksymalnie 255,60 €/dzień, od czasu postoju dłuższego niż / równego 30 minut.

4.3 Wzajemne zwolnienie ze świadczenia usług w przypadku siły wyższej

Za siłę wyższą uznaje się okoliczności o charakterze nadzwyczajnym, pozostające poza kontrolą stron, których nie można było przewidzieć w momencie zawierania umowy i które sprawiają, że wykonanie usługi jest czasowo lub trwale niemożliwe dla danej strony umowy oraz których nie

można było uniknąć. To samo dotyczy innych zdarzeń, których strony nie mogły uniknąć nawet przy zachowaniu najwyższej staranności i których skutków dla realizacji usługi nie mogły wykluczyć. Siła wyższa obejmuje na przykład wojny, trzęsienia ziemi i inne nadzwyczajne wydarzenia naturalne oraz strajki. Strona umowy, na którą ma wpływ siła wyższa, jest zwolniona z realizacji usługi w zakresie i na czas trwania siły wyższej, ale tylko w zakresie, w jakim ma ona rzeczywisty wpływ na wykonanie usługi, a jej skutki były nieuniknione; w związku z tym zwalnia się ją z wykonania świadczenia wzajemnego.

5 Odpowiedzialność i ubezpieczenie

5.1 Odpowiedzialność Zleceniobiorcy

Uszkodzenie towarów

W przypadku transportu na terenie Niemiec Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność zgodnie z §§ 449 ust. 2, 431 ust. 1 HGB do wysokości 40 SDR za każdy kilogram wagi brutto towaru. Zleceniobiorca ubezpieczył je również u ubezpieczyciela od odpowiedzialności cywilnej w transporcie zgodnie z ustawowymi obowiązkami wynikającymi z § 7 a GüKG (niemieckiej ustawy o transporcie drogowym). Na życzenie Zleceniodawcy należy przedłożyć aktualne zaświadczenia o ubezpieczeniu. Jest to odstępstwo od ustawowej, dyspozytywnej regulacji.

W przypadku przewozów międzynarodowych przewoźnik wpisuje wyższe kwoty odpowiedzialności zgodnie z ze zleceniem przewozowym, a także ewentualnie szczególnie interes punktualnej dostawy wskazany w liście przewozowym CMR, w szczególności każdą wyższą kwotę odpowiedzialności w rubryce 20 listu przewozowego CMR. O ile w poszczególnych przypadkach nadawca dokonuje wpisu do listu przewozowego, kierowca jest upoważniony do podpisania listu przewozowego w imieniu przewoźnika, jeżeli wpisane są tylko kwoty odpowiedzialności i odsetek zgodnie ze zleceniem

Pozostałe szkody

W przypadku niewykonania przewozu (No-Show) Zleceniodawca będzie domagał się zryczałtowanego odszkodowania w wysokości trzykrotności uzgodnionego frachtu w przypadku przewozów krajowych na terenie Niemiec i dwukrotności uzgodnionego frachtu w przypadku przewozów międzynarodowych plus zryczałtowany zwrot kosztów w wysokości 75,00 €, przy czym Zleceniobiorca zastrzega sobie prawo do udowodnienia, że szkoda była mniejsza. Zleceniodawcy pozostaje możliwość dochodzenia wyższego odszkodowania.

Ponadto Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność za zawinione spowodowanie szkód majątkowych, o ile nie są to uszkodzenia towarów, oraz szkód osobowych, które wyrządzi w trakcie świadczenia usług określonych w umowie.

Odpowiedzialność Zleceniodawcy

W odniesieniu do szczególnych przypadków uregulowanych w § 414 HGB (niemieckiego kodeksu handlowego) wysokość odszkodowania, które zgodnie z § 414 HGB musi zostać wypłacone przez zleceniodawcę, jest ograniczona do 8,33 SDR za kg wagi brutto towaru oraz do łącznej kwoty 200.000,00 € za każde zdarzenie szkodowe.

W przypadku nieznacznego naruszenia istotnych zobowiązań umownych (zobowiązania kardynalne), odpowiedzialność Zleceniodawcy jest ograniczona do typowo przewidywalnej szkody. Powyższe ograniczenia odpowiedzialności Zleceniodawcy nie obowiązują w przypadku umyślnego lub rażąco niedbałego spowodowania szkody.

6 Wynagrodzenie

Zleceniobiorca otrzyma wynagrodzenie za usługi zgodnie z poszczególnymi umowami transportowymi. Wynagrodzenia te przedstawiają się jako ściśle, stałe wynagrodzenia całkowite w odniesieniu do funkcjonalnie opisanych usług transportowych. Uzgodnione ceny zasadniczo nie zawierają ustawowego podatku od wartości dodanej w momencie wystawienia faktury, o ile jest on należny. Oznacza to, że wszystkie czynności pomocnicze wymagane do wykonania usługi, które nie są wymienione oddzielnie, takie jak udzielanie informacji w odpowiedzi na zapytania dotyczące stanu przygotowań do transportu, instrukcje dotyczące poszczególnych przesyłek, w tym wszelkie dodatkowe wydatki w przypadku zmiany miejsca przeznaczenia lub adresu lub innych zmian, czyszczenie pojazdu, są również uwzględnione i nie podlegają oddzielnemu wynagrodzeniu.

Przetwarzanie płatności odbywa się zgodnie z procedurą noty kredytowej. Nota kredytowa wystawiana jest po przedstawieniu pokwitowanego oryginału dowodu dostawy, który musi zawierać co najmniej datę, godzinę, pieczęć i podpis odbiorcy, najpóźniej do końca następnego tygodnia. Nota kredytowa/płatność zostanie dokonana w ciągu 60 dni.

Fracht jest zawsze rozumiany jako fracht all inclusive, tzn. obejmujący wszystkie koszty dodatkowe i opłaty drogowe. Wymiana palet / wymiana pojemników jest wliczona w cenę. Bezwarunkowa płatność nie jest również uznawana za uznanie lub potwierdzenie prawidłowości faktury.

7 Tajemnica / ochrona danych

Zleceniobiorca jest zobowiązany do zachowania w tajemnicy wszelkich tajemnic firmowych i handlowych dotyczących Zleceniodawcy, które pozna w ramach realizacji niniejszej umowy przed, w trakcie i po wykonaniu zlecenia przez okres do 3 lat. Zleceniobiorca będzie korzystał z tych informacji wyłącznie w celach związanych z umową i przekazywał je wyłącznie osobom trzecim, którym powierza wykonanie usług w ramach niniejszej umowy (przedsiębiorstwa powiązane w rozumieniu § 15 i nast. niemieckiej ustawy o spółkach akcyjnych oraz podwykonawcy). Zleceniobiorca zobowiązuje się wyraźnie do zobowiązania swoich podwykonawców do przestrzegania tego obowiązku.

Obie strony będą przestrzegać wymogów odpowiednich przepisów o ochronie danych. Zleceniobiorca zobowiąże swoich pracowników do przestrzegania odpowiednich przepisów dotyczących ochrony danych osobowych oraz przeszkoli swoich pracowników w tym zakresie.